

**Протокол № 4**  
**рассмотрения и оценки конкурсных предложений**  
**в рамках открытого конкурса на право заключения**  
**концессионного соглашения о финансировании, строительстве и**  
**эксплуатации на платной основе «Скоростной автомобильной**  
**дороги Москва – Санкт-Петербург на участках км 543 – км 646 и**  
**км 646 – км 684»**

**Дата заседания:** «29» апреля 2014 года.

**Время начала заседания:** 15.00 дня (время московское).

**Время окончания заседания:** 15.30 дня (время московское).

**Место заседания:** г. Москва, Славянская площадь, д. 2/5/4, строение 3, 5 этаж, кабинет 5129.

**Наименование Конкурса:** открытый конкурс на право заключения концессионного соглашения о финансировании, строительстве и эксплуатации на платной основе «Скоростной автомобильной дороги Москва – Санкт-Петербург на участках км 543 – км 646 и км 646 – км 684».

**Повестка дня заседания Конкурсной комиссии:**

- 1) Подведение итогов рассмотрения и оценки конкурсных предложений.
- 2) Определение победителя Концессионного конкурса.

**ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ:**

**Автомобильная дорога:** означает подлежащий финансированию, строительству и эксплуатации на платной основе в качестве объекта Концессионного соглашения участок автомобильной дороги «Скоростная автомобильная дорога Москва – Санкт-Петербург на участках км 543 – км 646 и км 646 – км 684», включающей в себя предусмотренные проектной документацией инженерные сооружения транспортной инфраструктуры (земляное полотно, дорожная одежда, мосты, водоотводные сооружения, путепроводы, эстакады, технические средства организации движения, иные дорожные объекты и объекты дорожного хозяйства).

**Концедент:** Российская Федерация, от имени которой, на основании пункта 3 распоряжения Правительства Российской Федерации от 14.05.2013 № 775-р «О заключении концессионного соглашения в отношении автомобильной дороги «Скоростная автомобильная дорога Москва - Санкт Петербург на участках км 543 - км 646 и км 646 - км 684» выступает Государственная компания «Российские автомобильные дороги».

**Конкурс:** открытый конкурс на право заключения концессионного соглашения о финансировании, строительстве и эксплуатации на платной основе «Скоростной автомобильной дороги Москва – Санкт-Петербург на участках км 543 – км 646 и км 646 – км 684».

**Концессионер:** индивидуальный предприниматель, российское или иностранное юридическое лицо либо действующие без образования юридического лица по договору простого товарищества (договору о совместной деятельности) два и более указанных юридических лица, с которым по итогам проведения Конкурса было заключено Концессионное соглашение.

**Концессионное соглашение:** заключаемое по результатам Конкурса между Концедентом и Концессионером Концессионное соглашение о финансировании, строительстве и эксплуатации на платной основе «Скоростной автомобильной дороги Москва – Санкт-Петербург на участках км 543 – км 646 и км 646 – км 684».

**Конкурсная документация:** комплект документов, определяющий порядок, сроки, условия проведения и участия в Конкурсе, включающий в себя положение о Конкурсной комиссии. Конкурсная документация утверждена решением правления Государственной компании (протокол № 104 от 17.06.2013 с изменениями, утвержденными протоколом №109 от 19.07.2013, протоколом №127 от 26.12.2013, протоколом № 131 от 13.02.2014). Конкурсная документация размещена на официальном сайте Государственной компании в информационно-телекоммуникационной сети Интернет ([www.russianhighways.ru](http://www.russianhighways.ru)). Официальное сообщение о проведении Конкурса размещено 17 июня 2013 года на официальном сайте Российской Федерации в информационно-телекоммуникационной сети Интернет ([www.zakupki.gov.ru](http://www.zakupki.gov.ru)) и на официальном сайте Государственной компании в информационно-телекоммуникационной сети Интернет ([www.russianhighways.ru](http://www.russianhighways.ru)).

**Конкурсная комиссия:** персональный состав утвержден в составе Конкурсной документации.

**Конкурсное предложение:** предложение Участника конкурса по критериям Конкурса, документы, материалы предоставленные Участником конкурса, являющиеся исходными для включения в соответствующие разделы, приложения Концессионного соглашения, сформированные в соответствии с требованиями Конкурсной документации.

**Участник конкурса, Участник:** заявитель, прошедший предварительный отбор и относительно которого Конкурсной комиссией принято решение о допуске его к участию в Конкурсном отборе.

**На заседании Конкурсной комиссии присутствовали:**

**Члены Конкурсной комиссии:**

**Председатель Конкурсной  
комиссии**

Соколов Максим Юрьевич

Министр транспорта Российской Федерации;

Журавлев Андрей Александрович

Заместитель председателя правления Государственной компании «Российские автомобильные дороги» по земельным и имущественным вопросам;

Коваль Игорь Юрьевич

Директор департамента инвестиционной политики и развития ГЧП Министерства экономического развития Российской Федерации;

Малов Александр Сергеевич

Президент Объединения «АСПОР»;

Носов Александр Геннадьевич

Заместитель председателя правления Государственной компании «Российские автомобильные дороги» по инвестиционной политике и корпоративному развитию;

Твардовский Дмитрий Вячеславович

Помощник Министра транспорта Российской Федерации;

Урманов Игорь Александрович

Первый заместитель председателя правления по технической политике Государственной компании «Российские автомобильные дороги»;

## **Секретарь Конкурсной комиссии:**

Степанов Игорь Игоревич

Секретарь наблюдательного совета Государственной компании «Российские автомобильные дороги».

Члены Конкурсной комиссии лично присутствуют на заседании Конкурсной комиссии. Присутствует 7 из 10 (десяти) членов Конкурсной комиссии. Конкурсная комиссия в соответствии с частью 1 статьи 25 Федерального закона от 21 июля 2005 года № 115-ФЗ «О концессионных соглашениях» правомочна принимать решения.

## **Приглашенные на заседание Конкурсной комиссии:**

Крылова Екатерина Владимировна

Уполномоченное лицо Государственной компании «Российские автомобильные дороги» (приказ Государственной компании «Российские автомобильные дороги» от 20.06.2013 № 110).

Патрин Денис Александрович

Управляющий директор по правовому структурированию ООО «Автодор – Инвест»

Гребенюк Владимир Леонидович

Руководитель Управления проектами ОАО Институт по изысканиям и проектированию мостовых переходов «ГИПРОТРАНСМОСТ»

## **ВВОДНАЯ ЧАСТЬ**

1. Секретарь Конкурсной комиссии объявил о проведении аудио- и видеозаписи заседания Конкурсной комиссии.
2. Секретарь Конкурсной комиссии объявил о наличии кворума Конкурсной комиссии в соответствии с частью 1 статьи 25 Федерального закона от 21 июля 2005 года № 115-ФЗ «О концессионных соглашениях».
3. Председатель Конкурсной Комиссии сообщил вопросы повестки заседания Конкурсной Комиссии.

На рассмотрение Конкурсной комиссии выносятся два вопроса:

1) Подведение итогов рассмотрения и оценки конкурсных предложений.

2) Определение победителя Концессионного конкурса.

4. Предложений и дополнений к повестке заседания от членов Конкурсной комиссии не поступило.

5. Секретарь Конкурсной комиссии И.И. Степанов сообщил, что 31 марта 2014 года состоялось вскрытие конвертов с Конкурсными предложениями Участников конкурса.

В соответствии с протоколом заседания Конкурсной комиссии № 3 от 31.03.2014 в Конкурсную комиссию было представлено 3 (три) конверта с Конкурсными предложениями:

<b>Номер по журналу регистрации</b>	<b>Наименование Участника конкурса</b>	<b>Адрес местонахождения Участника конкурса</b>
<b>1</b>	ООО «Автодорожная строительная корпорация»	119571, г. Москва, проспект Вернадского, дом 92, корпус 1, офис 46
<b>2</b>	ООО «Магистраль двух столиц»	123317, г. Москва, Пресненская набережная, дом 12
<b>3</b>	ОАО «Столичный тракт»	117556, г. Москва, Варшавское шоссе, дом 95, корпус 1

6. По итогам вскрытия конвертов с Конкурсными предложениями Конкурсная комиссия приняла решение о принятии к рассмотрению всех поданных Конкурсных предложений в соответствии с частью 1 статьи 32 Федерального закона от 21 июля 2005 года № 115-ФЗ «О концессионных соглашениях».

7. Председатель Конкурсной комиссии предложил приступить к рассмотрению результатов рассмотрения и оценки Конкурсных предложений и занести в протокол сведения о соответствии Конкурсных предложений, принятых к рассмотрению, требованиям Конкурсной документации.

## **РАССМОТРЕНИЕ И ОЦЕНКА КОНКУРСНЫХ ПРЕДЛОЖЕНИЙ**

8. Председатель Конкурсной комиссии предоставил слово секретарю Конкурсной комиссии для оглашения Критериев конкурса в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 14 мая 2013 года № 775-р «О заключении концессионного соглашения в отношении

автомобильной дороги «Скоростная автомобильная дорога Москва - Санкт Петербург на участках км 543 - км 646 и км 646 - км 684», томом 3 Конкурсной документации и условий по Критериям конкурса, содержащихся в Конкурсных предложениях.

9. Секретарь Конкурсной комиссии озвучил критерии Конкурса и параметры Критериев конкурса в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 14 мая 2013 года № 775-р «О заключении концессионного соглашения в отношении автомобильной дороги «Скоростная автомобильная дорога Москва - Санкт Петербург на участках км 543 - км 646 и км 646 - км 684», томом 3 Конкурсной документации.

№ п/п	Критерии Конкурса	Начальное значение критерия Конкурса	Требование к изменению начального значения критерия Конкурса	Коэффициенты, учитывающие значимость (весовые значения) критериев Конкурса
1	Капитальный грант	61 943 млн. рублей включая НДС в ценах соответствующих лет (2015-2017 годы)	Уменьшение	0,4
2	Плата Концедента:			
2.1	Эксплуатационный платеж	39 363 млн. рублей включая НДС за весь период действия концессионного соглашения в ценах 1 квартала 2012 года	Уменьшение	0,3
2.2	Инвестиционный платеж	62 086 млн. рублей (НДС не облагается) за весь период действия Концессионного Соглашения в ценах соответствующих лет	Уменьшение	0,3

10. Секретарь Конкурсной комиссии озвучил значения и условия критериев Конкурса, предложенных Участниками конкурса.

№ п/п	Критерии Конкурса	ООО «Автодорожная строительная корпорация» (конкурсное предложение №1)	ООО «Магистраль двух столиц» (конкурсное предложение №2)	ОАО «Столичный тракт» (конкурсное предложение №3)
1	Капитальный грант	61 928 млн. рублей в ценах соответствующих лет (2015-2017) включая НДС	57 600, 795 млн. рублей в ценах соответствующих лет (2015-2017) включая НДС	61 690 млн. рублей в ценах соответствующих лет (2015-2017) включая НДС
2.	Плата Концедента:			
2.1	Эксплуатационный Платеж	33 455 млн. рублей включая НДС за весь период действия Концессионного Соглашения в ценах 1 квартала 2012 года	33 429, 021 млн. рублей включая НДС за весь период действия Концессионного Соглашения в ценах 1 квартала 2012 года	34 980 млн. рублей включая НДС за весь период действия Концессионного Соглашения в ценах 1 квартала 2012 года
2.2	Инвестиционный Платеж	62 076 млн. рублей (НДС не облагается) за весь период действия Концессионного Соглашения в ценах соответствующих лет	59 416, 301 млн. рублей (НДС не облагается) за весь период действия Концессионного Соглашения в ценах соответствующих лет	53 980 млн. рублей (НДС не облагается) за весь период действия Концессионного Соглашения в ценах соответствующих лет

11. Членами Конкурсной комиссии в соответствии с частью 1 статьи 32 Федерального закона от 21 июля 2005 года № 115-ФЗ «О концессионных соглашениях» рассмотрены представленные Конкурсные предложения на предмет их соответствия требованиям Конкурсной документации, а именно:

- представление участниками конкурса документов и материалов, предусмотренных конкурсной документацией, подтверждающих соответствие конкурсного предложения требованиям, установленным

конкурсной документацией, и подтверждающих информацию, содержащуюся в конкурсном предложении;

- соответствие условий, содержащихся в конкурсном предложении, установленным параметрам критериев конкурса и/или предельным значениям критериев конкурса;
- достоверность представленных участников конкурса документов и материалов.

**12.** Членами Конкурсной комиссии обсуждены результаты рассмотрения Конкурсного предложения № 1 на соответствие требованиям Конкурсной документации.

Председателем Конкурсной комиссии М.Ю. Соколовым предложено Конкурсной комиссии голосовать по вопросу соответствия Конкурсного предложения № 1, представленного ООО «Автодорожная строительная корпорация», требованиям Конкурсной документации.

Результаты голосования по вопросу:

ЗА – (7)

ПРОТИВ – (0)

Решение принято. Конкурсное предложение № 1 соответствует требованиям Конкурсной документации.

**13.** Членами Конкурсной комиссии обсуждены результаты рассмотрения Конкурсного предложения № 2 на соответствие требованиям Конкурсной документации.

Председателем Конкурсной комиссии М.Ю. Соколовым предложено Конкурсной комиссии голосовать по вопросу соответствия Конкурсного предложения № 2, представленного ООО «Магистраль двух столиц», требованиям Конкурсной документации.

Результаты голосования по вопросу:

ЗА – ( 7 )

ПРОТИВ – ( 0 )

Решение принято. Конкурсное предложение № 2 соответствует требованиям Конкурсной документации.

**14.** Членами Конкурсной комиссии обсуждены результаты рассмотрения Конкурсного предложения № 3 на соответствие требованиям Конкурсной документации.

Председателем Конкурсной комиссии М.Ю. Соколовым предложено Конкурсной комиссии голосовать по вопросу соответствия Конкурсного предложения № 3, представленного ОАО «Столичный тракт», требованиям Конкурсной документации.

Результаты голосования по вопросу:

ЗА – ( 7 )

ПРОТИВ – ( 0 )

Решение принято. Конкурсное предложение № 3 соответствует требованиям Конкурсной документации.



15. Конкурсная комиссия рекомендовала Концеденту признать Конкурс состоявшимся на основании части 7 статьи 32 Федерального закона от 21 июля 2005 года № 115-ФЗ «О концессионных соглашениях».

16. Председатель Конкурсной комиссии предложил Конкурсной комиссии провести оценку Конкурсных предложений, в отношении которых Конкурсной комиссией принято решение о соответствии требованиям Конкурсной документации, в соответствии и в порядке части 5 статьи 32 Федерального закона от 21 июля 2005 года № 115-ФЗ «О концессионных соглашениях», п.п. 3.6.-3.10. тома 3 Конкурсной документации. Результатами расчетов по оценке Конкурсных предложений стали следующие:

№ п/п	Критерии Конкурса	Конкурсные баллы ООО «Автод орожная строительная корпорация» (Конкурсное предложение № 1)	Конкурсные баллы ООО «Магис траль двух столиц» (Конкурсное предложение № 2)	Конкурсные баллы ОАО «Столи чный тракт» (Конкурсное предложение № 3)
1	Капитальный грант	0	40	2,2000
2.	Плата Концедента:			
2.1	Эксплуатационный Платеж	29,4975	30	0
2.2	Инвестиционный Платеж	0	9,8556	30
3	Итого конкурсных баллов по критерию плата Концедента (стр.2.1 + стр.2.2)	29,4975	39,8556	30
4	Итоговый конкурсный балл Участника конкурса (стр.1+ стр.2)	29,4975	79,8556	32,2000

### ОПРЕДЕЛЕНИЕ ПОБЕДИТЕЛЯ КОНКУРСА

17. По результатам оценки Конкурсных предложений Участников конкурса секретарем Конкурсной комиссии в порядке части 6 статьи 32 Федерального закона от 21 июля 2005 года № 115-ФЗ «О концессионных соглашениях» оглашен рейтинг в отношении содержащихся в Конкурсных предложениях условий.

Место в рейтинге	Итоговый конкурсный балл	Наименование Участника конкурса
1	79,8556	ООО «Магистраль двух столиц»

<b>2</b>	<b>32,2000</b>	ОАО «Столичный тракт»
<b>3</b>	<b>29,4975</b>	ООО «Автодорожная строительная корпорация»

Наивысший рейтинг (первое место) по итогам рассмотрения и оценки Конкурсных предложений, то есть содержащий наилучшие условия из всех условий, предложенных в оцениваемых Конкурсных предложениях присваивается Конкурсному предложению № 2, представленному ООО «Магистраль двух столиц».

Второе место по итогам рассмотрения и оценки Конкурсных предложений присваивается Конкурсному предложению № 3, представленному ОАО «Столичный тракт», конкурсное предложение которого содержит лучшие условия, следующие после условий, предложенных победителем Конкурса.

**18.** Председатель Конкурсной комиссии предложил членам Конкурсной комиссии проголосовать по вопросу признания победителем Конкурса ООО «Магистраль двух столиц», место нахождения: 123317, г. Москва, Пресненская набережная, дом 12, как предложившего наилучшие условия.

Результаты голосования по вопросу:

ЗА – ( 7 )

ПРОТИВ – ( 0 )

Решение принято. Победителем конкурса в соответствии с частью 1 статьи 33 Федерального закона от 21 июля 2005 года № 115-ФЗ «О концессионных соглашениях» признается ООО «Магистраль двух столиц», как Участник конкурса, предложивший наилучшие условия.

### **ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНАЯ ЧАСТЬ**

**19.** Конкурсное предложение №2, представленное ООО «Магистраль двух столиц», соответствует требованиям Конкурсной документации, параметрам Критериев конкурса и содержит наилучшие условия, определяемые в порядке, предусмотренном частью 6 статьи 32 Федерального закона от 21 июля 2005 года № 115-ФЗ «О концессионных соглашениях». По результатам оценки Конкурсных предложений Конкурсное предложение №2, получило наивысший рейтинг, набрав **79,8556** конкурсных баллов.

**20.** Решением Конкурсной комиссии Участник конкурса ООО «Магистраль двух столиц», место нахождения: 123317, г. Москва, Пресненская набережная, дом 12, - признан победителем Конкурса.

**21.** Участником Конкурса, конкурсное предложение которого содержит лучшие условия, следующие после условий, предложенных победителем Конкурса, признается ОАО «Столичный тракт», предоставивший Конкурсное предложение № 3.

**22.** В процессе заседания Конкурсной комиссии велась видеозапись и аудиозапись.

**23.** Настоящий протокол подлежит хранению в течение трех лет с даты подведения итогов Конкурса.

**Члены Конкурсной комиссии:**

**Председатель Конкурсной комиссии**  
Соколов Максим Юрьевич

Журавлев Андрей Александрович

Коваль Игорь Юрьевич

Малов Александр Сергеевич

Носов Александр Геннадьевич

Твардовский Дмитрий Вячеславович

Урманов Игорь Александрович

**Секретарь Конкурсной комиссии:**  
Степанов Игорь Игоревич

The image shows seven handwritten signatures in blue ink, each written on a horizontal line. The signatures are arranged vertically from top to bottom. The first signature is the most prominent and appears to be 'M. Sokolov'. The second signature is 'A. Zhuravlev'. The third signature is 'I. Koval'. The fourth signature is 'A. Malov'. The fifth signature is 'A. Nosov'. The sixth signature is 'D. Tvardovskiy'. The seventh signature is 'I. Uрманov'. The final signature is 'I. Stepanov'.